
Hersteller	: KVT Maschinenbau und Ver- fahrenstechnik GmbH & Co. D-7815 Kirchzarten	Techn. Bericht Nr. 7-Typ-9121/88
Typ	: FZR 1000	Blatt 1

GUTACHTEN

über die Musterabnahme einer Sonder-Fußrastenanlage

Hersteller und
Antragsteller : Firma
KVT Maschinenbau und Verfahrens-
technik GmbH & Co.
D-7815 Kirchzarten

an einem Kraftrad
der Firma : Yamaha (J)

Typ : 2LA

ABE-Nr. : E 558

Verkaufsbezeichnung : FZR 1000

An den obengenannten Fahrzeugtypen soll die Serien-Fußrastenanlage durch eine Sonder-Fußrastenanlage ersetzt werden.

Diese Umbauten sind gemäß §§ 19 oder 21 StVZO durch einen a.a.S./P. bei einer Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr in den Fahrzeugpapieren zu bestätigen.

Kennzeichnung

Grundplatten: KVT-Firmenstempel eingeprägt

FZR 1000 Typ Kennzeichnung eingeprägt

Schalt-Bremshebel, Rasten, Umlenkhebel: KVT sport erhaben geprägt

Hersteller	: KVT Maschinenbau und Ver- fahrenstechnik GmbH & Co. D-7815 Kirchzarten	Techn. Bericht Nr. 7-Typ-9121/88
Typ	: FZR 1000	Blatt 2

Prüfung der Bremsanlage

Das Musterfahrzeug war mit folgender Bremsanlage versehen:

Hebellängen (mm)

Fußbremshebel	: 140
Umlenkhebel	: 32
Reifengröße	: 160/60VR18TL

Bremsbelag

Hersteller	: Sumitomo
Typ	: IB CA GG
Hauptbremszylinder, \varnothing (mm)	: 14,0
Radbremszylinder, \varnothing (mm)	: 42,85
Bremsscheiben, \varnothing (mm)	: 267
Zul. Gesamtgewicht (kg)	: 425

Ergebnisse der Fahrversuche und Prüfungen

Die weiter hinten angeordnete Fußrastenanlage beeinträchtigt weder das sichere Führen und Bedienen des Kraftrades, noch die Wirkung der Hinterradbremse. Die ermittelten Bremsverzögerungen und Betätigungskräfte waren ausreichend.

Hinweise für den prüfenden a.a.S.

- a/- Dieses Gutachten besteht aus den Seiten 1 bis 3 und einer Anlage (Zeichnung). Vom Hersteller wird jeder verkauften Anlage eine Kopie des Gutachtens mitgegeben, die auf jeder der 4 Seiten mit seinem originalen Stempeldruck versehen wurde.
- b/- Dieses Gutachten ist ausschließlich für den oben auf der Seite 1 angegebenen Fahrzeugtyp nur mit der Serien-Scheibenbremsanlage gültig.
- c/- Es ist auf zuverlässiges, selbsttätiges Zurückschwenken des Bremspedals in die Normallage zu achten; beim Musterfahrzeug mußte die kegelförmige Druckfeder verstärkt werden.

Hersteller	: KVT Maschinenbau und Ver- fahrenstechnik GmbH & Co. D-7815 Kirchzarten	Techn. Bericht Nr. 7-Typ-9121/88
Typ	: FZR 1000	Blatt 3

Soweit es den Anbau der Sonder-Fußrastenanlage betrifft, hat das Musterfahrzeug, nach Beachtung der genannten Punkte a/- bis f/- den Anforderungen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung in der heute gültigen Fassung entsprochen.

Der Bericht verliert seine Gültigkeit mit Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für das beschriebene Fahrzeugteil durch das Kraftfahrt-Bundesamt, bei Änderung von im Bericht festgelegten Teilen oder des Musterfahrzeugs.

AnlageZeichnung der Fußrastenanlage

Der amtlich anerkannte Sachverständige
für den Kraftfahrzeugverkehr

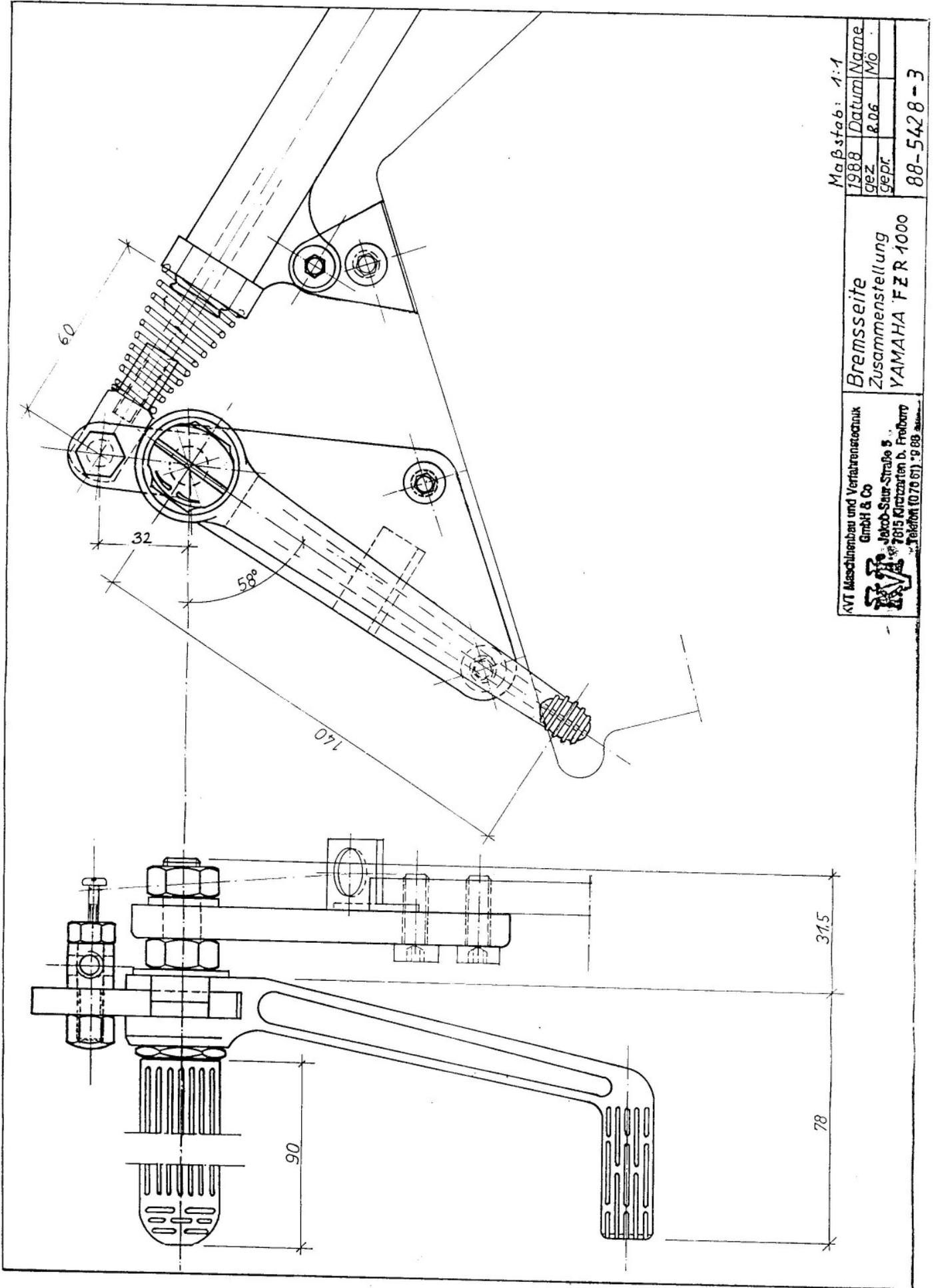


Benz
Dipl.-Ing. Benz

Mannheim, den **23. Aug. 1988**

TypP-Be/gr

7.15.2 M (9121/88)



Maßstab: 1:1

1988	Datum	Name
gez.	8.06	Mö
gepr.		

Bremsseite
Zusammenstellung
YAMAHA FZ R 1000

KVT Maschinenbau und Verfahrntechnik
GmbH & Co
Jakob-Seur-Straße 5
7815 Kirchzarten b. Freiburg
Telefon (078 67) 9 89



88-5428-3