

G U T A C H T E N

über die Musterabnahme einer Sonder-Fußrastenanlage

Hersteller : Firma
KVT Maschinenbau und Verfahrenstechnik
GmbH u. Co
D 7815 Kirchzarten

an einem Kraftrad
der Firma : Honda Motor Co /Japan

Typ : PC 04

ABE-Nr. : C 664

Verkaufsbezeichnung : CBX 550 F

Antragsteller : Hersteller

An den obengenannten Fahrzeugtypen soll die Serien-Fußrastenanlage durch eine Sonder-Fußrastenanlage ersetzt werden.

Durch den Anbau der Sonder-Fußrastenanlage wird erreicht, daß die Fahrer-Fußrasten ca. 30 mm höher und 140 mm weiter hinten liegen.

Diese Umbauten sind gemäß §§ 19 oder 21 StVZO durch einen a.a.S./P. bei einer Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr in den Fahrzeugpapieren zu bestätigen.

Beschreibung

Die serienmäßigen Hebel und Rasten werden entfernt. In den hinteren Durchbrüchen des Grundrahmens werden Distanzstücke eingebaut, die mit den neuen Pedalachsen zusammengespannt werden.

Der neue Brems- bzw. Schalthebel wird über ein Gestänge und einen weiteren Umlenkhebel mit der verz. Welle des ehemaligen Bremshebels bzw. des Getriebes verbunden. Alle lösbaren Verbindungen sind dauerhaft gesichert. Die Bremskraftübertragung ab der verzahnten Welle bis zum Hauptbremszylinder wurde nicht geändert.

Kennzeichnung

Auf folgenden Teilen befindet sich der hier abgebildete Firmenstempel:



2. Umlenkhebel Bremse und Distanzstücke für Grundrahmen.

Die Bezeichnung CBX 55 befindet sich zusätzlich auf folgenden Teilen:

2. Umlenkhebel Bremse.

Die Bezeichnung KVT Sport ist in die Pedale und den 1. Umlenkhebel von Bremse und Schaltung eingegossen.

Prüfung der Bremsanlage

Das Musterfahrzeug war mit folgender Bremsanlage versehen:

Hebelübersetzung : $i = 140/50 \cdot 67/38$
Reifengröße : 4.10 H18

Bremsbelag

Hersteller : Asahi Asbestos oder Japan Brake Ind.
Typ : ASKA32GG oder JBCHFF
Hauptbremszylinder, \emptyset in Zoll : 5/8"
Radbremsszylinder, \emptyset in mm : 32,03 (2 Kolben)
Brems scheiben, \emptyset in mm : 238 (innenbelüftet, voll gekapselt)
Zul. Gesamtgewicht in kg : 386 kg

Ergebnisse der Fahrversuche und Prüfungen

Die weiter hinten angeordnete Fußrastenanlage beeinträchtigt weder das sichere Führen und Bedienen des Kraftrades, noch die Wirkung der Hinterradbremse. Die ermittelten Bremsverzögerungen und Betätigungskräfte waren ausreichend.

Hinweise für den prüfenden a.a.S.

- a/- Dieses Gutachten besteht aus den Seiten 1 bis 3 und einer Anlage (Zeichnung). Vom Hersteller wird jeder verkauften Anlage eine Kopie des Gutachtens mitgegeben, die auf jeder der 4 Seiten mit seinem originalen Stempeldruck versehen wurde.
- b/- Dieses Gutachten ist ausschließlich für die oben auf der Seite 1 angegebenen Fahrzeugtypen nur mit der oben beschriebenen Scheibenbremsanlage gültig.
- c/- Es ist auf zuverlässiges, selbsttätiges Zurückschwenken des Bremspedals in die Normallage zu achten.
- d/- Die Übertragung der Bremskräfte vom ersten zum zweiten Umlenkhebel erfolgt über eine Druckstange, an deren Enden Gabelköpfe befestigt sind.
- e/- Auf ausreichende Wirkung der verwendeten flüssigen Schraubensicherung (Loctite - siehe Zeichnung) ist zu achten, soweit das in montiertem Zustand möglich ist.
- f/- Der Anbau der ebenfalls zurückzulegenenden Soziusrasten ist bei der Einzelabnahme zu prüfen, da noch kein Muster vorgestellt werden konnte.

TÜV

Baden e. V.

Techn. Prüfstelle für den
Kraftfahrzeugverkehr

- Typ-Prüfstelle -

Hersteller: KVT Maschinenbau und Verfahrens-
technik GmbH u. Co.

Typ: PC 04

Musterbericht
Nr. 7-Typ- 8912/83

Blatt: 3

_____ Ausfertigung

Soweit es den Anbau der Sonder-Fußrastenanlage betrifft, hat das Musterfahrzeug, Fahrgestell-Nummer PC 04-2003027 nach Beachtung der genannten Punkte a/- bis f/- den Anforderungen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung in der heute gültigen Fassung entsprochen.

Der Bericht verliert seine Gültigkeit mit Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für das beschriebene Fahrzeugteil durch das Kraftfahrt-Bundesamt, bei Änderung von im Bericht festgelegten Teilen oder des Musterfahrzeugs.

Anlage: Zeichnung der Fußrastenanlage

Der amtlich anerkannte Sachverständige
für den Kraftfahrzeugverkehr

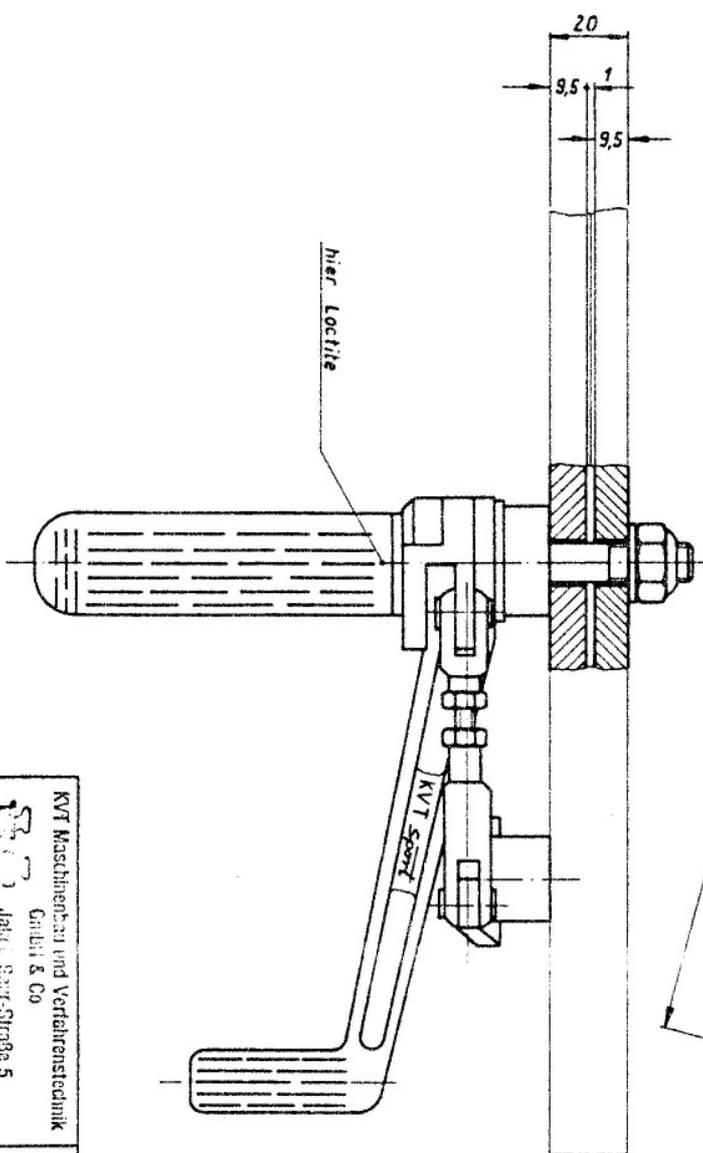
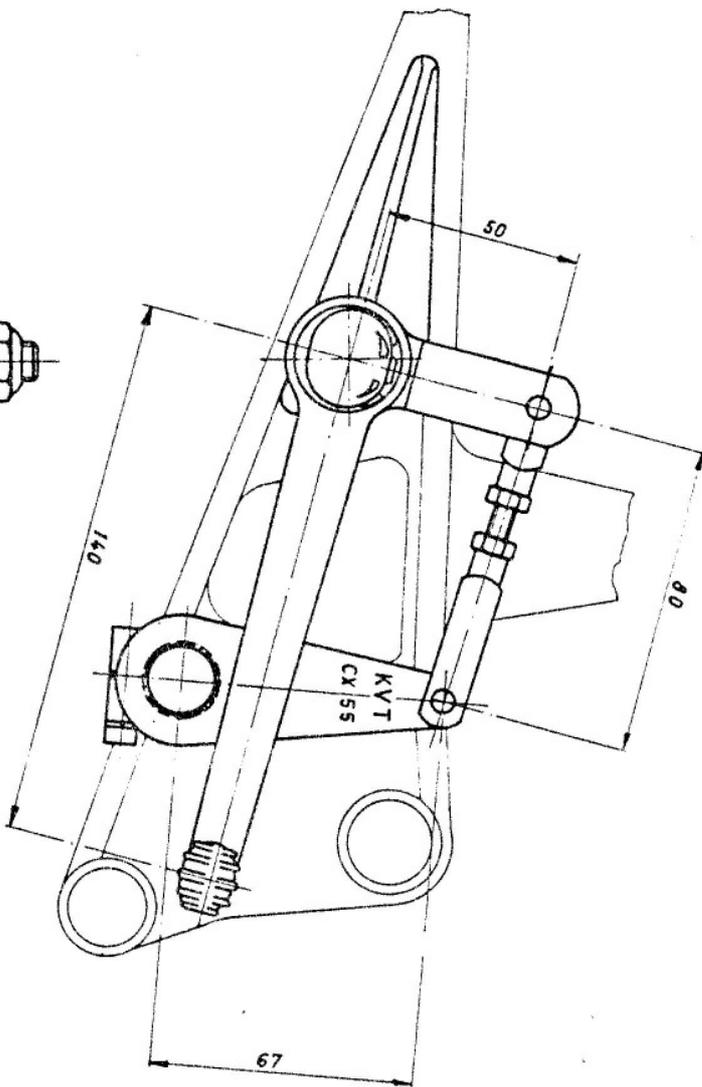


Dipl.-Ing. Lamberts

Mannheim, den **24. Jan. 1984**

TypP-Lam/Gr.

7.15.2 M (8912/83)



Typ: Honda CBX 550

KVT Maschinbau und Verfahrenstechnik
 Gerbell & Co
 Jaktel, Saar-Strasse 5
 Zehnackerstr. 11, Freilburg
 Tel. (07361) 968

Fußrastenanlage
 rechte Seite (Bremse)

gez	Datum	Name
gepr.	10.1.84	Ka
Zchg.-Nr.	84 - 3519 - 3	